

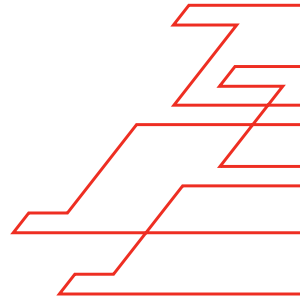
Kriterien für die Förderung von LK und NK2 und den Verbleib im Landeskader

Der Verbleib im Landeskader setzt das regelmäßige Training im Verein sowie am Landesstützpunkt bzw. Landesleistungszentrum voraus. Die regelmäßige Teilnahme an zentralen Trainings- und Wettkampfmaßnahmen des Berliner Radsportverbandes, sowie die Teilnahme an ausgewähltem Kadertraining wird ebenfalls vorausgesetzt. Unbegründetes und/oder nicht-kommuniziertes, wiederholtes Fernbleiben der LK und NK2 Sportler am Kadertraining kann gemäß Entscheidung der Landestrainer zu einem Ausschluss aus dem Landeskader resultieren. Die Landestrainer Radsport überarbeiten 2 Wochen vor Jahresende die Kaderliste, d.h. die LK, die Voraussetzungen zum Verbleib im Kader nicht mehr erfüllen, werden gestrichen, während neue LK berufen werden, die bis dahin die entsprechenden Normen erfüllt haben. Entsprechende LK werden zum Jahresanfang bekannt gegeben und veröffentlicht.

Den Landestrainern obliegt es ausgewählte Sportlerinnen und Sportler nach Erfüllung der LK Normen jederzeit in den Landessichtungskader (LSK) aufzunehmen.

Die Förderung von LK und NK2 aus Mitteln des Landes beschränkt sich auf die in der Jahresplanung aufgeführten Trainings- und Wettkampfmaßnahmen. Bei allen Maßnahmen werden Eigenbeteiligungen erhoben, diese werden im Vorfeld den Vereinen und LK mitgeteilt. Für bestimmte Veranstaltungen, z.B. Deutsche Meisterschaften, können die Landestrainer Qualifikationsnormen vorgeben. Nur LK und NK2 die diese Normen erfüllt haben, werden bei der Veranstaltung und der UWV gefördert.

LK und NK2 am SLZB trainieren in den von den Landestrainern vorgegebenen Trainingsgruppen. Ein Wechsel in die Trainingsgruppe des Bundesstützpunkttrainers erfolgt bei der Berufung in den NK1, EK, PK oder OK. LK und NK2 können mit Zustimmung des verantwortlichen Trainers und des Landestrainers vorzeitig in die Trainingsgruppe des Bundesstützpunkttrainers wechseln, wenn das der Entwicklung des LK oder NK2 dienlich ist. Bei einem unautorisierten Wechsel wird der LK Status entzogen und die Förderung des LK bzw. NK2 sofort eingestellt. Den Landestrainern obliegt die Möglichkeit das Schultraining der LK und NK2 durch Vereinstrainer betreuen zu lassen, sofern es aus Personalgründen erforderlich ist. Die Betreuung in diesem Sinne kann jederzeit von den Landestrainern widerrufen werden.

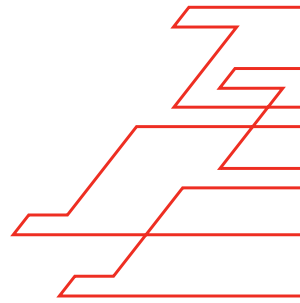


BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

Kadernormen LK-1, LK-2, LK-3 und LK-4 für Sportlerinnen und Sportler des Berliner Radsportverbandes für die Berufung der Kader Rennsport (Bahn/Straße)

Die nachstehend aufgeführten Normierungen der verschiedenen Kader Rennsport in Berlin folgen den Empfehlungen des Nachwuchsprogrammes des BDR mit einzelnen landesverbandsabhängigen Änderungen und Ergänzungen.

Die Bezeichnung der Altersklasse (Ak) gibt jenes Alter an, in dem die Leistung erbracht werden muss, um im folgenden Kalenderjahr in den Kader berufen zu werden. Dabei bezeichnet die Ak das Alter, das im laufenden Kalender erreicht wird. Ak 12 bedeutet zum Beispiel, die Sportlerin oder der Sportler vollendet im aktuellen Kalenderjahr das 12. Lebensjahr (Er/Sie feiert den 12. Geburtstag).



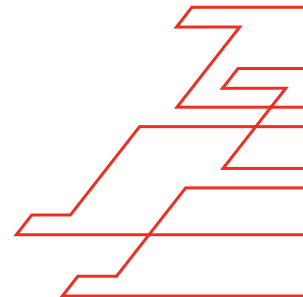
BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

Landessichtungskader (LSK)

Der Landessichtungskader befindet sich in der Sichtung der jeweiligen Landesverbandstrainer. Dieser beginnt ab der Altersklasse U13 und endet mit der Altersklasse U19. Auch Quereinsteiger bekommen ihre Chance als Landessichtungskader aufgenommen zu werden.

Eine Sportlerin/ ein Sportler kann **jederzeit** als Art der Vorqualifikation für LK in den LSK berufen werden. Ausgewählte Sportlerinnen und Sportler besitzen keinen LK-Status, erwiesen sich aber unter Erfüllung jeweiliger Ak-Normen als Quereinsteiger BRV-förderungsfähig zur Teilnahme an ausgewählten Landesverbands-Maßnahmen gem. Jahresplanung.

Sportlerinnen und Sportler werden durch die Landestrainer in den LSK einberufen und ernannt.



BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

LK-1

Als LK-1 werden Sportlerinnen und Sportler berufen, die in der AK12 folgende Normen im Rahmen von Radrennen, insb. Sichtungrennen und Meisterschaften, sowie ausgeschriebenen Sichtungsterminen durch einen Landestrainer RadSPORT Berlin erfüllt haben.

Radsportspezifische Zeitnormen

	m	w
100m fliegend (Bahn)	8,30 s	9,50 s
100m fliegend (Straße)	8,50 s	10,50 s
500m stehend (Bahn)	48,0 s	52,0 s
5km EZF Straße	10:10 min	11:00 min
10km EZF Straße	20:30 min	21:00 min

Radsportspezifische Platzierungsnormen

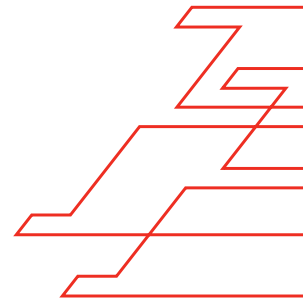
LVM Straße oder EZF	Pl. 1-4	Pl. 1-2
LVM Bahn (Disziplin)	Pl. 1-3	Pl. 1-2
LVM Bahn Omnium	Pl. 1-6	Pl. 1-2
Gesamtwertung Straßenserie Berlin	Pl. 1-8	Pl. 1-2
Gesamtwertung Bahnserie Berlin	Pl. 1-8	Pl. 1-2

Athletiknormen

Schlussdreisprung	4,70 m	4,00 m
Gewandheitslauf	22,20 s	23,00 s
Geschicklichkeitsfahrttest	36,00 s	38,50 s
Athletiktest	280 Pkt.	240 Pkt.

Die Kaderberufung erfolgt bei der Erfüllung:

- Einer radsportspezifischen Zeitnorm und
- Einer radsportspezifischen Platzierungsnorm und
- Einer Athletiknorm



BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

LK-2

Als LK-2 werden Sportlerinnen und Sportler berufen, die in der AK13 folgende Normen im Rahmen von Radrennen, insb. Sichtungrennen und Meisterschaften, sowie ausgeschriebenen Sichtungsterminen durch einen Landestrainer RadSPORT Berlin erfüllt haben.

Radsportspezifische Zeitnormen

	m	w
100m fliegend (Bahn)	7,20 s	8,50 s
100m fliegend (Straße)	7,80 s	9,0 s
500m stehend	46,0 s	50,0 s
2000m stehend (Bahn)	3:10,0 min	3:20,0 min
5km EZF Straße	08:40 min	10:00 min
10km EZF Straße	18:00 min	19:00 min

Radsportspezifische Platzierungsnormen

DM Straße	Pl. 1-60	Pl. 1-30
DM Bahn Omnium	Pl. 1-12	Pl. 1-8
LVM Straße oder EZF	Pl. 1-4	Pl. 1-2
LVM Bahn (Disziplin)	Pl. 1-3	Pl. 1
LVM Bahn Omnium	Pl. 1-6	Pl. 1-2
Gesamtwertung Straßenserie Berlin	Pl. 1-8	Pl. 1-2
Gesamtwertung Bahnserie Berlin	Pl. 1-8	Pl. 1-2

Athletiknormen

Schlussdreisprung	5,00 m	4,40 m
Gewandheitslauf	21,0 s	22,0 s
Geschicklichkeitsfahrtstest	34,0 s	36,0 s
Athletiktest	300 Pkt.	260 Pkt.

Die Kaderberufung erfolgt bei der Erfüllung:

- Einer radsportspezifischen Zeitnorm und
- Einer radsportspezifischen Platzierungsnorm und
- Einer Athletiknorm

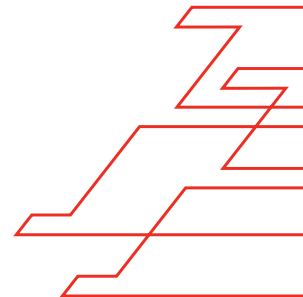
BERLINER RADSPORT VERBAND e.V. Mitglied im Bund Deutscher Radfahrer e.V. · Mitglied im Landessportbundes Berlin e.V.

Geschäftsstelle
Paul-Heyse-Str. 29
10407 Berlin

030 - 42105145
info@berlin-radSPORT.de
berlincycling.com

DKB · Deutsche Kreditbank
BIC: BYLADEM1001
IBAN: DE28 1203 0000 1020 0134 11
Steuernummer: 27/610/51236

AG Berlin-Charlottenburg · Vereinsregister-Nr: 1376 B
Claudiu Ciurea Präsident
Robert Förstemann Vizepräsident
Petra Laws Schatzmeisterin



LK-3

Als LK-3 werden Sportlerinnen und Sportler berufen, die in der AK14 folgende Normen im Rahmen von Radrennen, insb. Sichtungrennen und Meisterschaften, sowie ausgeschriebenen Sichtungsterminen durch einen Landestrainer RadSPORT Berlin erfüllt haben.

Radsportspezifische Zeitnormen

	m	w
200m fliegend (Bahn)	14,0 s	15,50 s
500m stehend (Bahn)	44,0 s	48,0 s
2000m stehend (Bahn)	2:45,0 min	3:15,0 min
10km EZF Straße	16:45 min	19:00 min

Radsportspezifische Platzierungsnormen

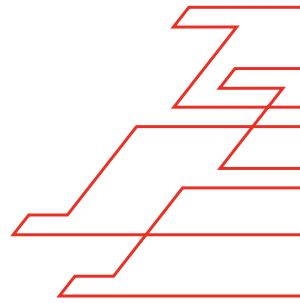
DM Straße	Pl. 1-30	Pl. 1-15
DM Bahn Punktefahren/Omnium	Pl. 1-12	Pl. 1-8
BDR-Sichtungrennen Straße	Pl. 1-15	Pl. 1-10
BDR-Sichtungsserie Gesamt	Pl. 1-30	Pl. 1-20
BDR-Sichtungrennen Bahn Ausdauer	Pl. 1-12	Pl. 1-8
LVM Straße oder EZF	Pl. 1-4	Pl. 1-2
LVM Bahn (Disziplin)	Pl. 1-2	Pl. 1-2
LVM Bahn Omnium	Pl. 1-4	Pl. 1-2
Gesamtwertung Straßenserie Berlin	Pl. 1-6	Pl. 1-2
Gesamtwertung Bahnserie Berlin	Pl. 1-6	Pl. 1-2

Athletiknormen

Schlussdreisprung	5,50 m	4,80 m
Gewandheitslauf	20,0 s	22,0 s
Geschicklichkeitsfahrtstest	33,0 s	35,0 s
Athletiktest	340 Pkt.	290 Pkt.

Die Kaderberufung erfolgt bei der Erfüllung:

- Einer radsportspezifischen Zeitnorm und
- Einer radsportspezifischen Platzierungsnorm und
- Einer Athletiknorm



BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

LK-4

Als LK-4 werden Sportlerinnen und Sportler berufen, die in der AK15 folgende Normen im Rahmen von Radrennen, insb. Sichtungrennen und Meisterschaften, sowie ausgeschriebenen Sichtungsterminen durch einen Landestrainer Radsport Berlin erfüllt haben.

Radportspezifische Zeitnormen	m	w
2000m stehend (Bahn)	2:40,0 min	3:00,0 min

Radportspezifische Platzierungsnormen

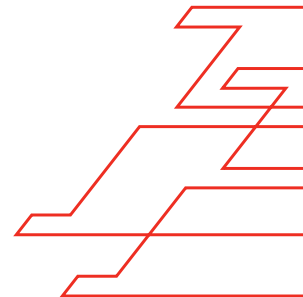
DM Straße	Pl. 1-30	Pl. 1-15
DM Bahn Punktfahren/Omnium	Pl. 1-12	Pl. 1-8
BDR-Sichtungrennen Straße	Pl. 1-15	Pl. 1-10
BDR-Sichtungsserie Gesamt	Pl. 1-30	Pl. 1-20
BDR-Sichtungrennen Bahn Ausdauer	Pl. 1-12	Pl. 1-8
LVM Straße oder EZF	Pl. 1-4	Pl. 1-2
LVM Bahn (Disziplin)	Pl. 1-2	Pl. 1-2
LVM Bahn Omnium	Pl. 1-4	Pl. 1-2
Gesamtwertung Straßenserie Berlin	Pl. 1-4	Pl. 1-2
Gesamtwertung Bahnserie Berlin	Pl. 1-4	Pl. 1-2

Athletiknormen

Schlussdreisprung	6,00 m	5,00 m
Gewandheitslauf	19,0 s	21,50 s
Athletiktest	370 Pkt.	320 Pkt.

Die Kaderberufung erfolgt bei der Erfüllung:

- Einer radportspezifischen Zeitnorm und
- Einer radportspezifischen Platzierungsnorm und
- Einer Athletiknorm



BRV e.V. · Paul-Heyse-Str. 29 · 10407 Berlin

NK-2 Normen (zu erbringen ab 2. Jahr U17 – BDR normiert)

Der NK-2 Kaderstatus Straße / Bahn wird normiert durch das Nachwuchsprogramm des Bund Deutscher Radfahrer e.V. Nach der DOSB-Reform 2020 fallen sie in die Aufgabenbetreuung der Landesverbände. Einen NK2 Status erhält ein/e Sportler/in durch Erbringung einer Leistungsnormen bei Deutschen Meisterschaften, BDR-Sichtungsrennen / Bundesliga-Wettkämpfen. Die Normen werden durch den Bund Deutscher Radfahrer festgelegt. Als Landesverband sind wir bestrebt, möglichst viele NK2 zu entwickeln, daher sind auch diese Wettkämpfe durch die LV-Trainer betreut. Folgende Tabellen sind noch als D/C-Norm benannt, gelten jedoch als NK2-Normen.

D/C - Kadernormen des BDR
STRASSE - männlich

Wettkampf	Disziplin	Altersklassen der Leistungserfüllung			
		16	17	18	19
Deutsche Meisterschaften	ES MZ EZ Berg	Platz 1-20	Platz 1-20	Platz 1-15	Platz 1-20 (U 23)
		Platz 1-5	Platz 1-20	Platz 1-15	Platz 1-20 (U 23)
BDR-Sichtungsrennen Bundesliga	Einzelrennen Einzelrennen	Platz 1-10	Platz 1-15	Platz 1-10	Platz 1-15 (U23)
BDR-Sichtungsrennen Bundesliga	Gesamteinzelwertung Gesamteinzelwertung	Platz 1-20	Platz 1-20	Platz 1-15	Platz 1-20 (U23)
ERFÜLLUNG		1x	1x	1x	1x

D/C - Kadernormen des BDR
STRASSE - weiblich

Wettkampf	Disziplin	Altersklassen der Leistungserfüllung			
		16	17	18	19
KATEGORIE A					
Deutsche Meisterschaften	ES EZ Berg	Platz 1-15	Platz 1-10	Platz 1-8	Platz 1-20
		Platz 1-10	Platz 1-10	Platz 1-8	Platz 1-20 Platz 1-12
BDR-Sichtungsrennen Bundesliga	Einzelrennen Einzelrennen	1x Platz 1-10	1x Platz 1-10	1x Platz 1-8	1x Platz 1-15
BDR-Sichtungsrennen Bundesliga	Gesamteinzelwertung Gesamteinzelwertung	Platz 1-20	Platz 1-20	Platz 1-15	Platz 1-25
ERFÜLLUNG		1x	1x	1x	1x

D/C - Kadernormen des BDR
BAHN / AUSDAUER - männlich

Wettkampf	Disziplin	Altersklassen der Leistungserfüllung			
		16	17	18	19
KATEGORIE A					
Zeitnorm	EV	2:27 min.	3:40 min.	3:35 min.	4:50 min.
KATEGORIE B					
Zeitnorm	EV	2:29 min.	3:43 min.	3:38 min.	4:54 min.
Deutsche Meisterschaften	EV Punktfahren Omnium MV Zweier	Platz 1-8	Platz 1-12	Platz 1-8	Platz 1-20
		Platz 1-8	Platz 1-12	Platz 1-8	Platz 1-20
BDR-Sichtungsrennen	EV Punktfahren Omnium	1x Platz 1-8	1x Platz 1-8	1x Platz 1-6	Platz 1-10
		1x Platz 1-8	1x Platz 1-8	1x Platz 1-6	
ERFÜLLUNG		Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 2x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 1x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 2x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 1x B

* Die Zeitnorm kann nur bei DM / Sichtungsrennen erreicht werden.

D/C - Kadernormen des BDR
BAHN / AUSDAUER - weiblich

Wettkampf	Disziplin	Altersklassen der Leistungserfüllung			
		16	17	18	19
KATEGORIE A					
Zeitnorm	EV	2:50 min.	2:45 min.	2:39 min.	4:05 min.
KATEGORIE B					
Zeitnorm	EV	2:53 min.	2:48 min.	2:42 min.	4:09 min.
Deutsche Meisterschaften	EV Punktfahren Omnium	Platz 1-8	Platz 1-10	Platz 1-8	Platz 1-15
		Platz 1-8	Platz 1-10	Platz 1-8	Platz 1-15
BDR-Sichtungsrennen	EV Punktfahren Omnium	Platz 1-8	Platz 1-8	Platz 1-6	Platz 1-15
		1x Platz 1-8	1x Platz 1-8	1x Platz 1-6	
ERFÜLLUNG		Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 2x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 2x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 2x B	Zeitnorm (A) oder Zeitnorm (B) und 1x B

* Die Zeitnorm kann nur bei DM / Sichtungsrennen erreicht werden.

Gez.:

Grabowsky, Lt. Radspport Straße/Bahn Ausdauer, 28.02.2023